

وسمى السحب في التاسعة من صباغ الدم على العقل الاكبر وفي  
 بكتف خدعة بكرة ا.ب.م. في جاع معوف القافر  
 ويمكن لمن يرغب من السادة الشرف من معرفة علم السحب  
 سيخطر البتلك جميع النسابة الفاضلة في كتابنا سيرة على عنايتهم

إحدى شركات المؤسسة للصناعات العامة للصناعات الهندسية  
ومم اجته -















## نظرة من قريب على الاقتصاد المصري ... قبل العدوان وبعده

### مشكلات الاقتصاد المصري قبل العدوان هي في صميمها مشاكل التنمية

### جانب كبير من الاستثمارات - لم تعط بعد - العائد المنتظر منها

# عدوان ترك بصماته على الموارد القومية كقناة السويس والسياحة والبتترول

## أعباء إضافية لاستعداد جديد للحرب

## الاعتماد على الموارد الذاتية للدولة

## لذلك كان لابد من تحريك واع مخطط

يشترك فيه البنك المركزي ووزارة الاقتصاد والتجارة الخارجية ، بهدف إلى حسن استخدام هذه الموارد النقدية الخارجية ، وكان ذلك أحد العناصر الهامة التي ساعدت الدولة على تخطي صعوبات التمويل الخارجي .

سابقا : أما التزامات المؤسسات والقطاعات المختلفة نحو الموردين الأجانب ، فقد تمت مع السلطات النقدية في كل الدول الغربية تقريبا اتفاقات من شأنها إعادة جداول سداد الالتزامات ، تخفيفا للمعب على سداد الدولة من العملات الحرة .

ثانيا : إذا كانت الجمهورية العربية قد قبلت خلال هذا ابطاء معدل التنمية عن معدلها في سنوات الخمسة الأولى ، لا أن ذلك لم يستمر طويلا ، وبخلاف التنمية الاقتصادية هي القاعدة الأساسية التي تبنى عليها

تاسعا : الانسحاب في اتخاذ سياسة شجاعة وحاسمة بالنسبة لتقسيم مسؤوليات القطاع الخاص ، إلى الدرجة التي يمكن هذا القطاع من استيعاب جزء كبير من فائض

عاشرا : اتخذت على الفور خطة للاصلاح المالي والاقتصادي تهدف إلى :

● خفض تكاليف الخدمات عن طريق استخدام ميزانيات الاداء ، إذا أمكن - في قطاع الخدمات - من إجراء مقارنات بين أوجه النشاط في القطاعات المختلفة . ومن هذا الطريق يمكن ان تحقق التنمية في الاتفاقات على الخدمات .

● تشييد عمليات تحسين الإيرادات ، إذ لا ينبغي ان تترك الخزانة وتحتد أوضاعها ، ولكن من الضروري النظر في نتائجها ، ومتابعة دور الأجهزة القائمة على التنفيذ ، ولذلك كان لابد من ان يتم تقييم ومراجعة شاملة للأجهزة .

● تصحيح رؤوس أموال الوحدات الاقتصادية .

● دراسة الطاقات الانتاجية المتاحة والمستعملة والمعالجة .

● اقتصاديات التشغيل في الوحدات ، والتركيب السليم للإنتاج والخزون السليم الراكد والموسى والتصدير .

● تحديد فائض المصالة الذي يمثل تكلفة اجتماعية - إذ ان هذه التكلفة يجب ان يظهر عبؤها مستقبلا - حتى تتفهم المسورة الحقيقية لاقتصاديات السلع .

● هذه صورة من قريب للمشاكل الاقتصادية قبل العدوان ، والمشاكل الاقتصادية بعد العدوان .

وكذلك صورة لخطة التحرك السريع لمواجهة هذه المشاكل . ما هي النتائج الفعلية لهذا التحرك ؟

السلع الحساسة وتنمية للمصادر من السلع غير التقليدية التي أدى في الاتساع في تصديرها لأول مرة . وعن طريق هذا التعديل استطاعت الدولة توفير نسبة كبيرة من الاحتياجات الأساسية في نطاق الأولويات السليمة المحددة في ظل الظروف الجارية

ثالثا : زيادة الصادرات السلعية : باعتبارها الوسيلة الأساسية لتكملة الصمود الاقتصادي الدائم ، وفي ذلك يمكن التحرك السريع لاستعادة النقص الطارئ عن طريق زيادة الصادرات من الارز واليصل الطماز والجف والفول السوداني والفواكه والسكر والسجائر والالياف الصناعية والغزل والمنسوجات .

رابعا : تعزيز الوجود الخارجي لأجهزة التجارة الخارجية :

فقد ساعدت هذه الأجهزة بصورة مختلفة على الحصول على أفضل الشروط وأحسن الأسعار ، وفي اتمام الكثير من الصفقات التي كان يتم المبادلة استيرادا وتصديرا خلال المرحلة الحالية ، وما ساعد كثيرا على استعادة الثقة التجارية التي كانت شمن

العوامل الأساسية في تحقيق الصمود الاقتصادي بمؤثراته الفعلة .

خامسا : توثيق العلاقات الاقتصادية مع الدول العربية والصينية :

فما لا شك فيه ان قرار مؤتمر الخرطوم الخاص بالدم العربي كان له اثر فعال في احباط الحصار الاقتصادي ، والخروج من ضائقة التقليل

الناتج من اغلاق قناة السويس وتوقف السياحة والتحصلات من صادرات البترول إلى حد ما . وكذلك الامر بالنسبة إلى الكثير من الدول الصديقة التي ساعدت بالمعونات السلعية .

سادسا : كان هدف الحرب الاقتصادية في فترة ما بعد العدوان ، هو احداث هزة فقه في الاقتصاد القومي للجمهورية العربية كسلوب من اساليب الحصار الاقتصادي ... الا ان اجراءات ساعدت فعلا على اجتناب الصعوبات النقدية التي كانت تواجه الدولة في هذه المرحلة .

فعب العدوان مباشرة أعد برنامجا لسداد الالتزامات الخارجية .. وكانت المفاجأة الكبرى أمام الاوساط المالية العالمية . وقد اشاع هذا الانتظام في الدفع جوا من الثقة في الاقتصاد القومي المصري ، كان انتقلت مع الموردين

الموردون والمؤسسات المالية استخدام المبالغ المدفوعة للموردين بنسبة ٨٠ ٪ من قيمة المبالغ المسددة ، نجد انه قد يمكن نتيجة هذه الثقة من إعادة استخدام المبالغ المدفوعة للموردين بنسبة ١٠٠ ٪ وإلى البنوك التجارية بنسبة ١١١ ٪ ومع استعادة الثقة الخارجية وضع نظام - لأول مرة -

وضع نظام صارم لأولويات الاستيراد :

في نطاق ظروف العدوان اعطيت الأولوية للمجهود الحربي سواء بالنسبة إلى الاحتياجات التوطينية أو المواد الخام ومستلزمات المجهود الحربي ، ثم للسلع التوطينية الخاصة بالاستهلاك الجارى للسوق المحلية ، ثم للمواد الخام ومستلزمات الإنتاج لقطاع الصناعات المعدنية . وعلى ضوء هذه الأولويات نجد المخيمات لاستيراد السلع التوطينية قد زادت أهميتها كضمان لتوفير الاحتياجات التوطينية للوقود والنفط والمنتجات الشبيهة .

أما الواردات من الخامات ومستلزمات الإنتاج ، فقد كان لابد من كفاءة استيرادها لضمان تشغيل الطاقة الانتاجية العالية وخاصة المتصل منها بالإنتاج الحربي .

وقد يمكن هذا الاسلوب من العمل على تدبير احتياجات البلاد التي استلزمها المرحلة الراهنة وتم استيراد جميع الحصص من السلع التوطينية الضرورية كالقمح والزيوت والشمع ، وكذلك الخامات ومستلزمات الإنتاج للقطاعات ، وتم في بعض الأحيان استيراد أكثر مما هو

محدد في الميزانية النقدية بالنسبة للسلع الاستراتيجية ، نتيجة للحصول على تخفيضات ملموسة في الأسعار .

تخصيص احتياطي نقدي للظروف الطارئة :

لم يكن هناك في فترة ما قبل العدوان بند مخصص لظروف الطوارئ ، ولكن نظرا للظروف غير العادية التي تميزها البلاد من ناحية صمودية الفلك من مخزونات الاور على وجه دقيق ، خصصت في الميزانية النقدية مبالغ كبيرة لاستخدامها وفقا للظروف غير المتوقعة ، كضمان لاستيفاء الاحتياجات التي تتطلبها الدولة تحت أي ظرف من الظروف ، أو معالجة لأي اختناقات سلبية في السوق المحلية .

تكوين مخزون سلمي مناسب :

وقد أخذ في ذلك اعتبار ضرورة الاحتياط في حجم المخزون ، بمعنى عدم التمسك في زيادته ، نظرا لاعماله المالية واستفادته من النقد الأجنبي في ظروف لا تسمح بذلك .

بالإضافة إلى ضرورة توفير لفترة زمنية فعلة طويلة نسبيا للسحب منه في حالة الظروف غير المتوقعة . ولهذا تم التعاقد بالكيل على كافة الحصص المحددة لاستيراد القمح والدقيق وبعض السلع التوطينية الأخرى .

ثانيا : تخفيف العبء عن حصة البلاد من العملات الحرة :

كان لابد من وضع اسلوب جديد للتحرك في حدود حصة البلاد من النقد الأجنبي لتفادي الضغوط الاقتصادية ، ولإعطاء مرونة الحركة وسرعتها لتفادي البؤس في حصة هذه العملات ، فوضع اسلوب جديد للعمل باتفاقية التجارة والفتح ، يقوم أساسا على الربط بين الواردات والصادرات الأساسية ، لضمان استيفاء احتياجات البلاد من



حسن عباس رئيس وزير الاقتصاد

النكية تآثر تآثرا كبيرا ومباشرا نتيجة عوامل عديدة ، منها انخفاض بعض الموارد النقدية الأجنبية التي يتم من طريقها تمويل الاستيراد السليم كإفلات قناة السويس ، وضعف حصة السياحة ، وانخفاض حجم الإنتاج - لفترة غير قصيرة - نتيجة انخفاض الواردات من بعض مستلزمات الإنتاج ، أو لتوقف بعض الصناعات لتعرضها للعدوان ، أو لوجودها في بعض المناطق التي يحتلها العدو ... الخ .

بنسب وفي نفس الوقت زاد الطلب المكي ، نتيجة لزيادة متطلبات المجهود الحربي وزيادة معدلات الإنتاج في الصناعات الحربية ، أو لتوفير مخزون سلمي استراتيجي مناسب للطوارئ .

خطة التغيير :

ان ضرورة إعادة النظر في الخطة المالية والاقتصادية للدولة في ضوء الظروف التي خلفها العدوان - والتي تفسر جزريا أهداف الخطة التي كانت محددة لها في وقت السلم - كان لابد لها من خطة للتغيير ، بداية للصود .

كيف كانت خطة التغيير ؟

أولا : وضع ميزانية نقدية واقعية :

فالتقدير السليم للاحتياجات وللإعدادات المراد تحقيقها ، يعتبر من العناصر الفعالة في الصمود تجاه المواقف الطارئة ، وإي خال في ذلك التقدير قد يعطي نتائج عكسية قد تتركب عليها آثار خطيرة ، نظرا لحساسية الظروف بعكس الحال في ظروف السلم .

لذلك وضعت ميزانية واقعية إلى أقصى الحدود ، تعبر تعبيرا دقيقا عن الاحتياجات الجديدة التي تتطلبها المرحلة الحالية التي تمر بها البلاد ، مع الاعتراف أساسا على الموارد الذاتية للدولة وعدم الاعتماد على التسهيلات الائتمانية الخارجية إلا في أضيق الحدود ، ضمانا ضد أي تقلبات مفاجئة في خطة عمليات التجارة الخارجية .

وتتمثل واقعية الميزانية في النقاط الثلاث التالية :

ثانيا : وفي الوقت نفسه سوف تخفص موارد صندوق الاستثمار الذي يمول المشروعات الجديدة ، والمجز في ميزانية الخدمات بحوالي ١٢٥ مليون جنيه ، نتيجة تآثر قدرة الشركات التي كان مقررا استخدامها في تمويل مشروعات الخطة بعد ان أصبح من الحتم تأجيلها .

ثالثا : كان لابد ان تتحمل الميزانية اعباء إضافية لتقوية الامكانيات الدفاعية بحوالي ٥٩ مليون جنيه في ذلك العام .

لذلك كله كان لابد من التحرك الواعي السريع ... وإذا كان الصمود الاقتصادي يقع العبء الأكبر فيه - لاحتراز النصر - على كافة الأجهزة الداخلية في الدولة بالنسبة لعمليات حشد القوى والامكانيات التي تتطلبها هذه المرحلة - فان جميع قوى الشعب المسيلة ملت وتقوم بدور عظيم فعال ، زاد من فرص هذا النصر .

والواقع ان ضخيمات الشعب المصري والجبل الحاضر بصفة خاصة ، تعتبر تضحيات كبيرة عريضة ، ويتقبل هذا الشعب رضى كبير هذه التضحيات في أي ظروف يشمر فيها بأية ضغوط تفرش عليه من الخارج . فعب هذا التقص في موارد النقد الأجنبي سوف يؤثر بالضرورة على قدرتنا على استيراد السلع الانتاجية التي كان من المقرر استيرادها لمشروعات التنمية .

إعادة النظر في الميزانيات

لهذا كان الامر المؤكد انه لابد من إعادة النظر في الميزانيات المالية والنقدية ، إيرادات ومصروفها ، لان الميزانيات سوف يتربط على ذلك من نقص حصة الخزانة والرسوم على نواحي الانتاج التي سوف تتأثر من نقص في حصة النقد الأجنبي .

العرض الكلي والطلب والحقيقة الكبرى في الصمود الاقتصادي ترجع إلى القناعة الاقتصادية المثينة ، وإلى الاستثمارات السليمة التي صرفت على الصناعة والقطاعات الأخرى ، والتي شكلت العامل الحاسم الذي ساعد الأجهزة في التغلب على المخطلة في انتاجها وتبشير مسئولية تهيئة الموارد وتوجيهها . وكذلك إيجاد التوازن بين العرض الكلي والطلب الكلي في هذه المرحلة الصعبة .

فالعرض الكلي : في اعتاب السلع المنتجة محليا .

● الاهتمام بالسلع الجديدة وتطويراتها في الأسواق العالمية من طريق الدراسات العلمية الحديثة ، بهدف تنمية الصادرات التقليدية وغير التقليدية .

ولبيت العبرة بزيادة قيمة أو كمية الصادرات فقط ، ولكن يجب وضع هدف محدد المعالم لزيادة الصادرات بنسبة محددة من إجمالي الناتج القومي ...

ومن ناحية أخرى اتخذت خطوات لامتصاص القوة الشرائية الزائدة .

والسلع المنتجة محليا .

● الاهتمام بالسلع الجديدة وتطويراتها في الأسواق العالمية من طريق الدراسات العلمية الحديثة ، بهدف تنمية الصادرات التقليدية وغير التقليدية .

ولبيت العبرة بزيادة قيمة أو كمية الصادرات فقط ، ولكن يجب وضع هدف محدد المعالم لزيادة الصادرات بنسبة محددة من إجمالي الناتج القومي ...

ومن ناحية أخرى اتخذت خطوات لامتصاص القوة الشرائية الزائدة .

● الاهتمام بالسلع الجديدة وتطويراتها في الأسواق العالمية من طريق الدراسات العلمية الحديثة ، بهدف تنمية الصادرات التقليدية وغير التقليدية .

ولبيت العبرة بزيادة قيمة أو كمية الصادرات فقط ، ولكن يجب وضع هدف محدد المعالم لزيادة الصادرات بنسبة محددة من إجمالي الناتج القومي ...

ومن ناحية أخرى اتخذت خطوات لامتصاص القوة الشرائية الزائدة .

● الاهتمام بالسلع الجديدة وتطويراتها في الأسواق العالمية من طريق الدراسات العلمية الحديثة ، بهدف تنمية الصادرات التقليدية وغير التقليدية .

ولبيت العبرة بزيادة قيمة أو كمية الصادرات فقط ، ولكن يجب وضع هدف محدد المعالم لزيادة الصادرات بنسبة محددة من إجمالي الناتج القومي ...

ومن ناحية أخرى اتخذت خطوات لامتصاص القوة الشرائية الزائدة .

● الاهتمام بالسلع الجديدة وتطويراتها في الأسواق العالمية من طريق الدراسات العلمية الحديثة ، بهدف تنمية الصادرات التقليدية وغير التقليدية .

ولبيت العبرة بزيادة قيمة أو كمية الصادرات فقط ، ولكن يجب وضع هدف محدد المعالم لزيادة الصادرات بنسبة محددة من إجمالي الناتج القومي ...

ومن ناحية أخرى اتخذت خطوات لامتصاص القوة الشرائية الزائدة .

الصورة الاقتصادية كانت هناك مشكلة رئيسية أخرى تتعلق بالعجز في ميزان المدفوعات ، ونحن نحتاج إلى الاستيراد من الخارج على نطاق واسع للوفاء بالاحتياجات الأفراد المتزايدة من السلع الاستهلاكية ، التي لا يمكن تغطيتها كلها عن طريق الانتاج المحلي ، والتي تكون المواد الغذائية ، وخاصة القمح ، جانبيا هاما منها ... جانبيا يزداد حجه باستمرار ، بسبب الزيادة الكبيرة في السكان ...

ونحتاج أيضا إلى الاستيراد للحصول على الآلات والمعدات الاستثمارية اللازمة للصنيع والاستصلاح والزراعة ، وكذلك لنحتاج إلى الاستيراد للحصول على المواد الأولية وقطع الغيار ومستلزمات الانتاج الأخرى اللازمة لانطلاق الانتاج بصفة عامة .

فلك في الوقت الذي لا تكفي فيه العملات الأجنبية التي نحصل عليها ثمنا للصادرات بالوفاء بكل هذه الاحتياجات الضرورية والمزايمة . ومن ذلك كله نتج العجز في ميزان المدفوعات ...

ومن هذا كان اللجوء للاعتراف في الخارج :

ولم تترك هذه المشاكل الرئيسية قبل العدوان بدون حلول ... فقد وضعت خطة عمل كان أهم علاماتها :

● إعادة تنظيم القطاعات الانتاجية ، وتوزيع العمل بين الوزارات والمؤسسات لمنع الإزدواج وتضارب الاختصاصات لتحقيق كفاءة أعلى في العمل .

● إعطاء سلطات للوحدات الاقتصادية ،

● تحويل العملة الزائدة في بعض المشروعات والمصانع إلى القطاعات المنتجة الأخرى التي تحتاج إلى هذا الفائض من العملة .

● عدم السماح بزيادة الأجور إلا بنسبة الزيادة في الإنتاج .

● ربط زيادة الأجور بزيادة الانتاجية الحقيقية للمعامل ... مع توزيع الأرباح الحقيقية للمشروع .

● الكفاءة في استخدام مستلزمات الإنتاج والسلع التي تستورد سنويا ، واستمرار محاولة استبدالها بالخدمات

في حين ان متوسط اجر خل في الاقتصاد القومي بنسبة ٢١٥ ٪ ، بعد الخطة الخمسية الأولى ، انتاجية المشتغل لم ترتفع نسبة ١٨٣ ٪ .

مشكلة ميزان المدفوعات في السياحة الأخرى من

مشروعات التنمية سلبية والاجتماعية تحتاج - علاوة على الاتفاقات - إلى اتفاق كبير في ...

● ان جانبيا كبيرا من غيارات خالد العالي من المشروعات صرف ثلث الملايين من الجنيهات ذهب جانبيا منها في شكل لم نحصل منها بعد على يتناسب مع ما تم صرفه .

● شأن انتاجية المشروعات كفاءة تظل غير اقتصادية في ظل تشميل المصانع عند أي أذى معين .

● ضعف انتاجية بعض جبل كالقمح والقطن ، بينما الطلب عليها بنسب ...

● من هدف خطة التنمية مع مستوى المعيشة وزيادة ل . وكشف هذا الهدف مشاكل كبيرة خلال وبعد الخطة الخمسية الأولى ، في زيادة الاستهلاك كومي والفردى بأحجام دلات في غاية الارتفاع ، نبات عدد المواليد ونقص الوفيات ، نتيجة الانفاق على مشروعات الخدمات ، سبب في زيادة ضخة في سكان ، وكذلك تزايد حجم بالة ما كان مستهدفا ، الأجور بمعدلات كبيرة ذلك .

● الأجور ... والإنفاقية

● يا : الزيادة الكبيرة في سط الأجور عن الزيادة في العاملين ...

● الانتاج حقق - بدون زيادات واضحة ونسب ة لم تحقها معظم الدول لية ، ولكن من التغيرات سادية الهامة التي لم تحقق ة الخمسية الأولى نجاحا .

● سمف نسب الزيادة في به المشتغل بالنسبة للزيادة توسط الاجر .

● في حين ان متوسط اجر خل في الاقتصاد القومي بنسبة ٢١٥ ٪ ، بعد الخطة الخمسية الأولى ، انتاجية المشتغل لم ترتفع نسبة ١٨٣ ٪ .

● مشكلة ميزان المدفوعات في السياحة الأخرى من

● في حين ان متوسط اجر خل في الاقتصاد القومي بنسبة ٢١٥ ٪ ، بعد الخطة الخمسية الأولى ، انتاجية المشتغل لم ترتفع نسبة ١٨٣ ٪ .

● مشكلة ميزان المدفوعات في السياحة الأخرى من



# قواعد جديدة للقبول بجميع المدارس الفنية قبول عمال المصانع والمؤسسات بها لتدريبهم ورفع مستواهم

القوم - من محمد مصطفى البرادعي

قرر مجلس جديري التربية والتعليم ان تكون هناك فترة انتقال لا تقل عن ٢ سنوات توجب في نهايتها قواعد جديدة يتم على اساسها قبول الطالب بالمدارس الفنية بحيث يتحدد القبول في هذه المدارس طبقا لمجموعة القواعد المعمول بها الى ان يصدر قرار وزاري ينظم القواعد الجديدة للقبول ، مع تقديم مشروع قانون التعليم الفني الى مجلس الامم .

وقرر المجلس برئاسة الدكتور محمد حاتم غنم وزير التربية والتعليم منح

سبب التعليم لعم عمل المصانع والمؤسسات في المدارس الفنية زيادة

خبراتهم والوصول على مؤهلات علمية

يرفع من مستواهم وفق قواعد تنظيمها

الوزارة كذلك وستتاح للطلاب المجازين

بروز مواصلة الدراسة في مراحل التعليم

الفني والمالي والجسماني ، وفرض

التدريب المبلي بعد ريد الخبرة الفنية

بالصالح والوزير والمستويات

وتنفيذ الوزير الدكتور محمد حاتم غنم

شخص مدير ادارة تعليم الكبار مشروع

تأهيل نحو ١٠٠٠ تلميذا وشرا اعدادا ، وتقرر

ان شارك به جميع الاجهزة التعليمية

والصحية وتختلف طاعات الملتحقين

المجلة والمؤسسات ، وان يتبعوا

التعليم لتعلم اللغتين جازا من الخدمة

الوطنية او الاجانب طبقا لما تقرره وزارة

التربية .

كما لنفي المؤثر المتبعات التي اقرت

توجيها من التعليم في المدارس

والمدارس على اساس ان وزارة التربية

ليست السلطة المختصة بهذا النوع من

المتبعات ، على ان يصرح المشروع على

جلسة وكلاء التربية لاعداده للمجلس

التي ستعقد في ١٩/١٢/٢٠

واستعرض المجلس مشروع لائحة

قانون التعليم الفني ، وقال الوزير ان

الوزارة درست المتبعات التي تقبلها

رجال التعليم الفني واستجابت الى

الاجابة ، وكان ما يشتمل عليه

تجربة لاجل جاتي المدارس الفنية

الاجابة الداخلية في نطاق الامة ، وقد

تم الاتفاق على ان يكون العمل في ذلك

في فترة الجاهلية تحديدا للحد

التي يتوخاها اصحاب هذه المدارس ،

واضاف الوزير ان الوزارة في

استعدادها لتأهيل اصحاب هذه

المدارس لاداء رسالتهم العلمية والتربوية

بما يتواءم بالبحرين الصالحين من

طريق الاصلاح والتجديد في مختلف

المجالات بحيث تشمل هذه المدارس على

تطوير نفسها في ضوء القانون الجديد

لتعليم الفني ، وقال الوزير ان

الوزارة ستعمل على تطوير العمل بنصوص

القانون الحالية الى ان تصدر اللائحة

الجديدة .

وتحدث الوزير عن الاجتماعات الثلاثية

تتأهل اليها من طلبة المدارس الفنية

وتدأ من طلبة المدارس الفنية

امامها بجلد الفصل بالجدول في

الاجابة من طريق الرسال والبرامج

والصاحبة في احوال التعليم

وتنفيذ الوزير ان الوزارة في

استعدادها لتأهيل اصحاب هذه

المدارس لاداء رسالتهم العلمية والتربوية

بما يتواءم بالبحرين الصالحين من

طريق الاصلاح والتجديد في مختلف

المجالات بحيث تشمل هذه المدارس على

تطوير نفسها في ضوء القانون الجديد

لتعليم الفني ، وقال الوزير ان

الوزارة ستعمل على تطوير العمل بنصوص

القانون الحالية الى ان تصدر اللائحة

الجديدة .

وتحدث الوزير عن الاجتماعات الثلاثية

تتأهل اليها من طلبة المدارس الفنية

وتدأ من طلبة المدارس الفنية

امامها بجلد الفصل بالجدول في

الاجابة من طريق الرسال والبرامج

والصاحبة في احوال التعليم

وتنفيذ الوزير ان الوزارة في

استعدادها لتأهيل اصحاب هذه

المدارس لاداء رسالتهم العلمية والتربوية

بما يتواءم بالبحرين الصالحين من

طريق الاصلاح والتجديد في مختلف

المجالات بحيث تشمل هذه المدارس على

## سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس



السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

السيد سالم ربيع والايروني مرا بالقاهرة أمس

## ١٢٠٠ من جلود خام

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

توزع على المداين خلال يومين

## مؤتمر المدينين ناقش

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

الاحتفاظ بالعلمي

العرب لبلاد

وتسويق جهود

## الشركة العربية للتجارة الخارجية

١٢ شارع يوسف المنري بالقاهرة

إدارة الشؤون الفنية

تعلن الشركة عن توفير معدات غزل ونسيج وإبريق

١- دبابة طاش وضبط لنول كوفو- فرساي- باباني

٢- مكوك كوفو

٣- دبابة جلد فرساي

٤- دبابة جلد جنتا مين

٥- دبابة جلد لنول كوفو

٦- دبابة جلد لنول كوفو

٧- دبابة جلد لنول كوفو

٨- دبابة جلد لنول كوفو

٩- دبابة جلد لنول كوفو

١٠- دبابة جلد لنول كوفو

١١- دبابة جلد لنول كوفو

١٢- دبابة جلد لنول كوفو

١٣- دبابة جلد لنول كوفو

## الشركة العربية للتجارة الخارجية

١٢ شارع يوسف المنري بالقاهرة

إدارة الشؤون الفنية

تعلن الشركة عن توفير معدات غزل ونسيج وإبريق

١- دبابة طاش وضبط لنول كوفو- فرساي- باباني

٢- مكوك كوفو

٣- دبابة جلد فرساي

٤- دبابة جلد جنتا مين

٥- دبابة جلد لنول كوفو

٦- دبابة جلد لنول كوفو

٧- دبابة جلد لنول كوفو

٨- دبابة جلد لنول كوفو



















والله اعلم  
الاسماء  
التكثير  
الدبر  
الارض  
وحر  
محمدا  
والله اعلم  
محمدا  
والله اعلم  
محمدا

بسم الله الرحمن الرحيم  
الحمد لله الذي جعل في كل شيء دليلا على قدرته وقوته وجلاله وعظمته وكرامته وسبحانه وتعالى عما يشركون

(٦) (٧)  
الميت مساه

[illegible][illegible]

فخره وهم فريد  
 م المهنسي شفيق  
 في المهنسي تعليم  
 بن عقيلة ابراهيم  
 بن القاتول وفريد  
 ته ونصار وخليل  
 ولي وشوقي  
 بديع القيسري  
 ج مرسي وكرم  
 بين وحكيم عشرة  
 بنى وعلم القنبلة  
 السكندرية فريد  
 بن نود وعمر  
 بن كامل ولؤاد  
 فرات طلعت من  
 فرات بن ابراهيم

فة الرحمة  
 باج  
 الله  
 القم امبولوم  
 مص وعقنتجب  
 قرون التسعة  
 سواء بالصور  
 بن من مزوه  
 نكة الرحمة  
 ن مينا  
 جرجس ووالدة  
 الله بالتراسة  
 الصلاه الزراس  
 سليمان بطرس  
 المين

والعقله تنشر

---

سنة السبعة الهجرة  
من الفزقان

عزير بنير وشوئي  
أشكين الاجتماعية  
السافقة تدريس  
ملك المدرس  
ع جرجس الحامي  
حرم النفس ملى  
وحد وفراد كمال  
ليل شفيق وعائلة

---

المرحوم  
ل جرجس

[illegible]

رة والصناعة  
 والسكرتارية والهند  
 باع وإدارة البنين  
 وقبلة ووزارة الاسم  
 من الطباق والوزارة  
 والفرقة والوزارة  
 وجميع العاملين  
 سان إبراهيم  
 ليس والتميز الحق

محمد جورج  
 شركة ومولانا  
 شركة القديس  
 الله ان يمشي  
 سبع جاتونيه

لعن الذين  
 زناهم اليوم

اولی



## A black and white photograph showing a group of people in a formal setting. In the center, a woman stands wearing a light-colored, patterned dress and a dark belt. To her right, a man in a dark suit and tie stands with his hands clasped. Other individuals are visible in the background, some in formal attire. The room features large, dark columns and a patterned rug on the floor.

بعد الصلاة لم تستطع جموع المسلمين ان تعاوم احاسيس الفرحه والرئيس عبد الناصر وحيله يتجهان الى بلبا الفرجة \*



الملك فيصل والرئيس عبد الناصر وإلى يساره فضيلة الإمام الأكبر الدكتور محمد النعمان شيخ الأزهر يستمعون إلى خطبة الجمعة



وسط بحرٍ راخٍ من البشر تحلقت الجموع على طول الطريق حيث لُقّ موكب الرئيس عبد الناصر وشيخه الكبير طريقه  
فقد استقلا سادة وشيخه في طريق العودة ليمتلكنا من تحية الجموع الحاشدة من أيديها بالترهيب والتهبة .

**اليوم : تسمع وترى :**

□ استظورة ، مستندريلا والابهر : يحكيها فيلم روسي على  
تصليح مشاهدته من ١٠ مساء على القناة ٥ .

□ د. محمد بطوع : رئيس مؤتمر الصليحة العرب الذي  
وامين عام اتحاد الصليحة العرب : تستقبله سلبية .

[فنهان شاي] ٥ اربعه مساء على موجة اذاعة البرنامج العلم

تقلد دار الصياد اللبنانية عن حاجتها إلى مدفوع  
من الجنس من سبعين لوم ممارسة هذا العمل  
ثمارة جبروت الصلابة وبك الانتقال .  
كما تقلد عن حاجتها إلى شغل وظيفة محاسب  
المالي بمرتب ١٥ ألفاً شهرياً .  
تقدم الطالبات ٩ شاع ملعت حرة بالقاهرة

**مرام سان جاير**  
تأليف الكاتبة الفرنسية جورج ليليم  
ترجمة الأستاذ كامل داود  
تصدر صباح كل

الشركة المصرية للمعدات الكهربائية  
م.م. / سنتريلك

الجزيرة العربية - الجزيرة العربية العامة للصحف والبريد والتمويل

٢٣  
RCA  
فوسه و عالميه : و سخن  
عن التوفيق

بولمان  
 التليفزيون  
 وسط جو  
 الأسيرة المريج  
 استمتع بمشاهدة  
 برامج التليفزيون  
 نصر  
 ١٩ يومية  
 موبيليا  
 مدون بالبريق  
 بأصالة  
 غارة الموبيليا  
 من جهاز مطبوع

١٦ بوسة  
نصر  
موديل ٧٠  
أرغف دافيل  
ولادو ما ابقه  
المصانع المصرية

١٩ بوسة  
تلمصر  
بنا جمال طوب  
دوروة امانه  
دورقة تميم

٢٣ بوسة  
ثولتس  
مروضة واسعة وكفاوة عالية  
في الصرت  
مروضة جوهرة لانكم لتعلم  
ومشيه من بُد  
مصرم القناس من ابي حنيفة  
فليسكن الاطمانية

للتقوية في صحة السراى .. والشركة كعادتها تقدم كافة التسهيلات والمساعدات  
تباع بجميع فروع الشركة بالقاهرة والإسكندرية والاسكندرية

## A black and white photograph of three models standing in a row, wearing long, flowing dresses. The model on the left is wearing a light-colored dress with a dark belt and a full skirt. The model in the center is wearing a light-colored dress with a dark belt and a full skirt. The model on the right is wearing a dark, long-sleeved dress with a full skirt. The background is dark and indistinct.

□ تعرض فلسطين شهرة من السلطان  
.. تحلى جانبها مجموعة من التراب  
الساقي والصدر .. والكثاف محلة  
جبالون من الخرز والفرز الملون .

□ في زى للسمرة تحلى  
لبله وردات كبيرة مثبتة من الوسط  
فقط بخزرة كبيرة .. الخزام  
عريض بشبه ازملة الكيونو  
اللباتي .

□ تعرض زى القرصان .. أبلوز  
بصفي أضرار من الخرز تنتهي بشريد  
قصير ترندى فوقه حزاما عليها  
سلسلة .. والإشراب فوق الرأس  
بدلا من حول الإكتاف .

البريد

● عندما أبدى الوفد المصري والفلسطيني التركي أثناء توقيع ايجكوفم له في منزلهما بالمالاك : رغبتهما في أن تقرر مسيحية  
بما ترويا وتقيم صلوات فيها . . تأليفهما فيها فعلا تنكر في الزيارة أثناء رحلتهما معهما من الاتحاد السوفيتي التي تنوى  
بما بها في مستقبل القامح .  
ولم يبدأ أي مسألوتين من مؤلفاتنا لاجلهم التي أعدت الوفد أيضا بمسألة مسألتهما

- مؤسسة السينما .. استميج ريشي الاتاج والتوزيع بها .
- الظهر خرة طوب في قبرنا نسبا « كربين » [ ١٥ سنة ] . نتج يوميا ٢٩ لدا من اللين .
- مبرجة « اللية نمك » ليقتل رومان وأخراج عباس أحد ، عرضتصنر ثقافة مجايط الخسيس القادم
- الاديب الابريكي جون شتاينك ، امرت على وفاته « اليوم
- شلمة .. تذا بعد اسبوعين ، شاملا ١٤ اعضاء اللجنة « أمل لحدسطة « ادا .. نطس عبد الوهاب

● ٩٠ سنة تمر غدا على هولولستالين.  
● الحكاية : عبده مسلم : وزير الصحة ، وأحمد أبو العنين رئيس مجلس  
● من : المؤتمر الدولي

**للموسيقى العربية**

أدارته السيد النور الدين، ويحدد عدد  
معلم: (الأمين اتحاد المسجلة  
العرب) يتقرر ضمن أعضاء الفريق إلى  
جميعه الممثل اتحاد الفلبينية - كما  
انتخب: د. مصطفى أبو شقرة ممثل  
نظمية التحرير الفلسطينية لينتسبوا  
بعضات الجمعية العامة.

□ اليوم يزور أعضاء المؤتمر  
الموسيقى ( 11 أعضاء )  
الذين يتنقلون بالسيارات ويذهبون  
لأداء أعمالهم في المدينة.

**يقيم**

البرقي الثاني للديار...  
جوني نظم زيارة - غدا - ليعرف  
تاتل السلاية في الفاعرة منها جامع  
ولون والسلطان صحت وجلبه

... وكثيرا ما أسأل نفسي : وأنا على شاطئ الاستقطبية  
الاحياء المثلثة تنبسط عليه ، أتدرك عنه في تمدد العلة ، أحيية

آليه .. هل ترى بلدة الاثني مليون نسمة .. قرية ورائع الفن  
 التي تنظلمها سماءها .. ؟ .. أغنى أعمال ولوحات ورسوم  
 قناتها : محمود سعيد والدول والى وأخيه سيف والى ومحمد  
 هويس وكامل مصطفى ؟  
 ولتكن البداية على الدوام .. الى الواقع .. !  
 لكنك ان اليوم نرى خمسة .. سنوات على نقد الفن المصري

[illegible]

قرر الأطباء ان سونيتا لن يعود الا بعد اسبوع . اعتقدت د. ليلي من محاضرات معهد الادارة والتشارك في شباب القادة الاداريين .

في المرأة

• بدأت جمعية إصغاء الأطفال المرضى بالهجوم تجربة جديدة في تأهيل  
١٢٠ طفلاً مهنيًا بما يتناسب وقوتهم الرياضية .. وذلك بتعليمهم تطبيق متدليل  
اليدين .. يتكون المتدليل ٢٠ قرصًا ويأخذ الطفل ١٠ قروش أجره عطلة ، وبيع  
المتدليل في النهاية بـ ٣٠ قرصًا . تشرى على التجربة لائحة نفقلى .

✽ بحث عن دور المرأة في ج.ع.م في ميدان العلم والتكنولوجيا .. يشترك في اعدادها كل من : سعاد بغير مديرة ادارة العلاقات الثقافية الدولية : بوزارة البحث العلمي ، ود. هيام الشوتاني : د. حيدى سرحان مدير معهد الاحياء ، ود. اسماعيل الخولي : الاستاذ بكلية هندسة القاهرة ، وذلك بالاشتراك مع الدكتور ..

✽ **شهرى** ميل ، الملة المشهورة في طولها ، التي أصبحت الآن معفا في  
وند بلدها لدى الأمم المتحدة ، لا تستطيع الآن السير ومعداني شوارز نيويورك ،  
بعد خطابات التعذيب بالقتل التي وصلتهان بجول لسبب لا تعرفه .

**شهرى** : مهرها الأولى سنة ، ولهاينة مهرها ٢١ سنة ، وابن مزوج مهره  
١٧ سنة ( ! ) وابن لكلمته مهره ٥٠ سنة . مهرتها إلى الأمم المتحدة ٢٨ ألف دولار  
في السنة ، وذلك مقابل العمل ٣ شهور فقط طوال العام !

✽ رموش البهاء : آخر صيحة من دنيا ملكياج الرموش .. وللحصول على هذه الرموش البهاوية لا بد من استعمال رموش صناعية تكون من

٢ انواع من الرموش .

الدور الأول ينقسم  
إلى : الدور الثاني  
والدور الثالث  
والدور الرابع  
والدور الخامس  
والدور السادس  
والدور السابع  
والدور الثامن  
والدور التاسع  
والدور العاشر  
والدور الحادي عشر  
والدور الثاني عشر  
والدور الثالث عشر  
والدور الرابع عشر  
والدور الخامس عشر  
والدور السادس عشر  
والدور السابع عشر  
والدور الثامن عشر  
والدور التاسع عشر  
والدور العشرون  
والدور الحادي والعشرون  
والدور الثاني والعشرون  
والدور الثالث والعشرون  
والدور الرابع والعشرون  
والدور الخامس والعشرون  
والدور السادس والعشرون  
والدور السابع والعشرون  
والدور الثامن والعشرون  
والدور التاسع والعشرون  
والدور الثلاثين



الحلق .. ينسجم  
مع تطرير الفستان  
□ ملوحة لبراماتريكية  
بولين .. تقدم من خلال  
وجه يشبه الشزال في  
رشفة وجال ميني حلق  
ذا طابع مربي ينسجم  
تطرير صدر الفستان  
بريمات من الترت والذ:  
البارز .

جميعية المرأة الجديدة .. تنتهج في اوايل السبعينيات الخمس سياسة  
لنفسيل المسمى لن يرغبين من السيدات والفتيات ..  
وستعمل فيه الفتيات اللواتي اتمن التدريب لمدة ٣ سنوات في مشغل  
الجميعية الذي يضم نحو ٢٤٠ فاعلة .

فقد الخيل هيلون  
بالعزك مع السفاق التوسية بالقاهرة

من ٢٥ ديسمبر ١٩٦٩ حتى ٢ يناير ١٩٧٠

\* أطعمة تونس  
 \* رقص شعبي تونسي « في نازة اليانشر »  
 \* رقص تونسي خاص « في ملهم الولد »  
 \* بعض تصوير فوتوغرافي عن تونس « اليوم الاول »

الحمد لله الذي جعل في القرآن الكريم آيات كثيرة تدل على أن الله تعالى هو الذي خلق كل شيء وخلق الإنسان من نوره المستطير.



# مشكلة المواصلات في القاهرة : تقترب من الحل

النقل يتحدث عن المشروعات الجديدة للقضاء على المشكلة الأولى للعاصمة  
بدأت ترمم مفصلية جديدة بعد نجاح تشغيل الأتوبيس المفصلي  
المشروعات الجديدة: الترام الدائري - كبارى علوية - اشارات إلكترونية

تحدث المهندس على زين العابدين وزير النقل عن الخطة التي أعدتها وزارة النقل لمواجهة مشكلة نقل الركاب داخل مدينة القاهرة، أشار الوزير في حديثه إلى المشروعات التي تم تنفيذها والتي يجري تنفيذها الآن لكسر حدة أزمة المواصلات داخل العاصمة.

من المشروعات التي تم تنفيذها قال الوزير :

• تمكنت وزارة النقل من شركة النصر لصناعة السيارات على تصنيع ٥٠ سيارة نمرة ٧٥ راكبا تم توريد ٢٦٠ سيارة منها حتى نهاية شهر يونيو الماضي .

ونظرا لأن هذه السيارات تنجز من مواجهة تدفق الركاب في ساعة الذروة والتي تبلغ ٢٠ ألف راكب في الساعة على بعض المحاور الرئيسية بالمدينة فقد اتجه الرأي لمواجهة ذلك إلى استيراد سيارات الأتوبيس الثقيل سعة ٢٠٠ راكب والتي لاتصنع محليا . وقد تم توريد هذه السيارات جميعا وعددها ١٥٠ سيارة - ويبدأ في تشغيلها على الخطوط منذ شهر يوليو سنة ١٩٧٤ .

■ ولكن لماذا اتجهنا إلى استخدام الأتوبيس المفصليولم نلجأ إلى استخدام الأتوبيس ذو الطابقين ؟

• يقول الوزير .. نتجه إلى العالم إلى استخدام سيارات أوتوبيس ذات كفاءة عالية للنقل بالمدن الكبيرة لمواجهة حركة تدفق الركاب خاصة في ساعات الذروة في المناطق التي يتعذر فيها تشغيل خطوط الترام مثل مناطق وسط المدينة وقد فضلنا استخدام الأتوبيس المفصلي لأنه لا يمكن في حالة استخدام الأتوبيس من دورين بأي زيادة من المقر للركاب بالأتوبيس بأي حال من الأحوال خشية عدم اتزان السيارة وتعرضها لل انقلاب بالركاب .. كما أنه لا يصح للركاب - في حالة استعمال الأتوبيس من دورين بالوقوف إلا في الأدوار السفلية مما يظل الاستفادة من المساحة الداخلية للسيارة ...

أيضا عند المسير في المخيمات سواء بالطريق أو الميادين يلزم تهيئة سرعة سير السيارة من دورين خشية انقلابها لارتفاع مركز ثقل السيارة من مسبب سطح الطريق علاوة على ذلك يتأخر الركاب في صعودها والوقوف في الدور العلوي مما يؤدي إلى انخفاض السرعة التجارية لهذا النوع من السيارات ويؤدي ذلك إلى زيادة زمن الدور وبالتالي تقلل عدد الأدوار التي تؤديها السيارة في اليوم .. كما لا يصح خلوص الكبارى والأنفاق بمدينة القاهرة بتشغيل الأتوبيس في أغلب أحياء القاهرة مثل كبرى أبو العلا ونفق شبراخين والساحلية ..

• تمكنت هيئة النقل العام خلال العام المالي الحالي ١٩٧٤/٧٥ على استيراد ١٠٠ سيارة نمرة ٧٥ راكبا تم توريد ٢٦٠ سيارة منها حتى نهاية شهر يونيو الماضي .

■ ولكن ماهو المقصود بالسرعة التجارية التي نكرتها سيادتم ؟

• يقول السيد الوزير أن المقصود بالسرعة التجارية هو حاصل قسمة المسافة المقطوعة من محطة الترام إلى محطة الوصول وذلك على الزمن الذي تستغرقه الرحلة في هذه المسافة أي يدخل في الاعتبار الوقت بالإشارات والمحطات . وبالإضافة إلى زيادة عدد الوحدات التجارية التي تم تزويد النقل إلى تعديل مسارات خطوط الهيئة وذلك بتقصيرها وعدم

أج كويري المتحف

في يونيو القادم

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو

في الجزيرة في يوليو



المهندس على زين العابدين وزير النقل

## الأسباب الحقيقية لأزمة المواصلات ٣ مراحل لكسر حدة الأزمة والقضاء عليها

صاحب تصور مجتمعنا المعاصر من مجتمع أساسي لونه الزرقة إلى مجتمع لام يفسد بسبب التصنيع والتكنولوجيا الحديثة أن أصبح على قطاع الخدمات أن يواجه المشكلات الجديدة لجماهير الشعب بعد أن زاد دخل الفرد نتيجة للتنمية الاقتصادية.

وكان قطاع النقل نصيبه الأكبر من هذه المشكلات خاصة في مجال نقل الركاب داخل المدن الكبيرة . ويظهر ذلك واضحا في تمام مشكلة نقل الركاب داخل مدينة القاهرة التي أخذت تتجسم بالخاصة في السنوات الأخيرة .

وكان لاجتماع التعليم ترمي إلى زيادة الطلب على النقل داخل المدن .. وتحدثت أزمة مشكلة نقل الركاب في مصر في ثلاث سنوات هي :

• احتياجات النقل في المدينة وطوره  
• في المستقبل حسب توزيع السكان  
• إمكانية النقل المتاح

• تصميم شبكة النقل الحالية  
• إمكانية شبكة الوحدات المتحركة  
• مشاكل التشغيل

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة  
• حلول المقترحة

مشروعات التعاون الفني  
بين ج ٢٠٠ م  
وجهورية السودان

تقوم مؤسسة الطرق والكبارى بعمل الدراسات الفنية للمشروعات التي تم الاتفاق على تنفيذها في السودان وذلك ضمن اتفاقية التعاون الفني بين الجمهورية العربية المتحدة وجمهورية السودان . وتشمل هذه الاتفاقية إنشاء الطرق التي يصل المقطوع بالقاهرة في بعض المقاطع التي تنقل في حدود السودان وهي أم درمان - دنقلة - إلى ولاية سليمة بطول ٥٥٠ كيلومتر ، كذلك إنشاء عدة طرق داخل السودان من وادى حلى - سنار - كوستي بطول ٢٢٠ كيلومتر ، ومن عطبرة إلى الميادية بطول ٦٠ كيلومتر ، ومن القاهرة إلى الغابات بطول ١٥٥ كيلومتر . كما شملت الاتفاقية إنشاء بعض من المنشآت الحديثة لتقديم الخدمات الفنية وتدريب مهندسي وزارة الأشغال بالسودان والتعاون في تنفيذ الطرق بها ، ويعتبر ذلك اتحادا اقتصاديا وادعيا في تدريب مهندسي السكك الحديدية الشقيقة في مركز التدريب الخاص بالمؤسسة ..

وسوف تقوم بتوفير هذه المشروعات الشركات المصرية المتخصصة ، وما هو جديد بالتسجيل أن شركات الطرق المصرية قد تلقت ثقة الدول العربية والسودان الحديثة نتيجة لخبرتها الطويلة في هذا الشأن ، فقد سبق أن أنشأت إحدى الشركات المصرية طريقا بطول ١٢٠ كيلومترا في جمهورية مالي ، وتقدمت بطلب للحصول على هذا الطريق من ضمن الطرق التي تم تنفيذها في أفريقيا .

## استخدام سيارات الميكروباس

لخدمة المدن الأقاليم والطرق الترابية تجري الآن حاليا في مدينة القاهرة تجربة استخدام سيارات الميكروباس وينتظر تصديق التجربة حيث أنه يمكن توفير الأتوبيسات المستخدمة في الخدمات المحلية للمواطنين باستخدام سيارات الميكروباس في الطرق الترابية والخدمة في القرى وسيجري تجربة الميكروباس في محافظة الشرقية .

## إعادة بناء الهيكل التنظيمي

للمؤسسة النقل البرى للركاب بالأقاليم أعدت مؤسسة النقل البرى للركاب بالأقاليم فكرة فصلية بغية إلى السيد المهندس على زين العابدين وزير النقل تشييد فكرة إعادة بناء الهيكل التنظيمي للمؤسسة وشركتها . وقد روعي في هذا التنظيم الاستفادة من خبرة المؤسسة وشركتها في تنفيذ مشاريع النقل البرى كما روعي في الهيكل الجديد أن يكون متولجا منطقيا مع طبيعة العمل وتفتح باب الترقية إلى إدارات النقل البرى للأقاليم والتمكين من العاملين والتمكين من العاملين والتمكين من العاملين ..



من أهم المطالبات التي يقاسمها تقدم وتطوير كل دولة .. النقل الذي يعتبر عصب الحياة وأساس كل نهضة .. وفي هذا المجال .. تساهم الجمعية التعاونية للنقل البرى بجهودها في تطوير وسائل النقل وكافة وسائل النقل مما يتركز في رفع كفاءتها وتطويرها .. إنشائها .. وفي مجال النقل البرى : أقامت العديد من محطات النقل الحديثة وتجهيزها في جميع أنحاء البلاد وقدمت خدماتها لجميع الزائرين والطلبة في مختلف المدن والمحافظات .. كما تقدمت بطلب إلى التطوير العلمي الحديث في صناعة الزبوت والشعومات .. أقامت محطات النقل الحديثة وتجهيزها في مختلف المدن والمحافظات .. وفي مجال النقل البرى : حققت نجاحا كبيرا في توفير بؤسفة الدورية والفرصة وقد انتزعت إعجاب وتقدير المسؤولين في شركاته الملائمة العالمية

مكتبة الأهرام



المهندس محمد البشري

شركة مصرية ليبية  
لخدمة خط أتوبيس  
من الإسكندرية إلى بني غازي  
تجري الآن دراسات لتجهيز خطين  
الإسكندرية إلى بني غازي بالسيارة  
مصرية ليبية .. تساهم شركة أتوبيس  
قرب الدلتا لاستكمال خطوط الشركة  
التي تخدم خط السكة الحديد .. مرر بذلك  
المهندس حسن مراد رئيس مجلس إدارة  
مؤسسة النقل البرى للركاب بالأقاليم ..

بلدت استثمارات قطاع النقل في  
مشروع الخط الخمسة الثالثة حوالي  
٢٢٨ مليون جنيها ٤٩ مليون نفوس  
يتركز مؤسسة النقل الداخلي لشراء  
سيارات وحلات مائية .

مرر بذلك المهندس محمد البشري  
نؤاد رئيس مؤسسة النقل الداخلي  
واضاف : بأن هذه الاستثمارات تزيد  
بنسبة ٥٠ % عنها في الخط الماضي وذلك  
لواجهة القبول الجيد في نقل الركاب  
وحجم القوتلات الاقتصادية والصناعية  
والجارية وأعمال التصدير للخارج .

وقال أن مشروعات المؤسسة في  
الخط نقل شراء ١٩٠٦ لسيارات جديدة  
٢١٠ وحدات مائية جديدة و٥٠ وحدة  
وجارات النقل البرى والمائي :  
استكمال مشروع ترميم القنطرة وبها  
٣ سحن للصل في جزيرة نصر وحوض  
ملم وورشة إصلاح السفن بمنطقة  
السد العالي .

في خدمة جميع  
خطوط المواصلات  
١٣ عاما بإعتبارها المتطورة من

أسلاك الترولي  
والمترو والترام  
والسكك الحديدية

لما تزود  
الآلات الحديثة والمعدات  
جميع احتياجاتها  
للكابلات الكهربائية  
تتم بالإدارة وتوليها التوجيه  
والإشراف

شركة الكابلات الكهربائية المصرية

٧٧٧٤



بقية المنشور في صفحة ١

لاي تتطلع تكون اشارته تعطى لونا لغضر .. وقد اشهرت وزارة النقل منقصة عامة للمشروع وحصلت على عروض تمويل الاجهزة الالكترونية التي تستحق تنظيم الاشارات بالشوارع الرئيسية لتعمل بطوله بالتوافق فيما بينها ..

كذلك مستورد لجهزة تلفزيونية بالتقاطعات الهامة التي تمكن غرفة المراقبة لادارة المرور بمدينة القاهرة من مراقبة حركة المرور بالمناطق والتقاطعات الهامة في ساحة الدفوة على الشاشة التلفزيونية بها عن طريق وضع محطات تلفزيونية بالمواقع الهامة .

**الطريق الثاني : اقتناء التقاطعات الحرة وزيادة كفاءة كيارى النيل ...** ننظر لان اشارات المرور تعمل حركة المرور ببعض التقاطعات الهامة لذلك انجبت معظم دول العالم على جعل التقاطعات على مستويين وذلك بإنشاء الكبارى والاتفاق ، ولقد تم انجاز مشروع تنقل كوبرى التحرير مع كورنيش النيل من طريق انشاءات الاتفاق مما ساعد على عدم عطل السيارات على الكوبرى او على كورنيش النيل وسهولة انسيابها .

كما سبق ان انشئت الاتفاق تحت الخطوط الحديدية بالشوارع الهامة مثللق شبرا والهرم والعباسة ..

وحاليا يجري الفصل في انشاء كوبرى طلوى عند قنطرة لعمور حركة المرور بالسكك بالشوارع بورسعيد فوق خطوط سكك حديد المطرية وشرق مصر الجديدة وشارع رمسيس ، وسيساعد ذلك على انسياب حركة المرور بالشوارع بورسعيد .

ايضا يجري انشاء كوبرى الحليمية فوق خطوط سكك حديد المطرية يمرر خط القرو من مصر الجديدة الى شبرا الخياط ، ولقد تم تصميجه بما

يسمح بتوسيعه على الجانبين باستقبال لتبر حركة المرور بشارع ابن الحكم فوق الخط الحديدى دون تعطيلها على مزلتان الحليمية .

وتجرى الدراسة حاليا لانشاء تقاطعات حرتشارعى رمسيس ومصر والسودان وشارعى يوليو والجلاء ورمسيس عند الاسماع .

ولتقليل الاختناق على كيارى النيل فقد بدى فى تجديد كوبرى الجزيرة بمد تجديد كوبرى الروضة وجعله يعبر ٣٠ مترا وسيتم انشاء بداخل الكوبرى من ناحية الجزيرة ما يعمل حركة المرور على كورنيش النيل بالجزيرة تبر ينطق تحت حركة المرور فوق كوبرى الجزيرة اسوة بما اتبع على كوبرى التحرير .

كذلك قرنا انشاء محور كيارى جديد يربط الضفة الغربيةبالنيل بطنقة وسط المدينة وهو محور كوبرى رمسيس والمتحف فويتع كوبرى رمسيس،مما يهيا لشارع الجلاء ويسب عنه شارع رمسيس ايضا بمد تحويله عند حمام المعارف الى شارع الجلاء ويعبر النيل الى الجزيرة ويستمر الى مستوي عال فوق ندى الجزيرة ويعبر البحر الاظم ليشتهى لىام المتحف الزمرى بالمعوجة .. وقد بدى العمل فعلا على انشاء كوبرى المتحف وسيعبر الكوبرى فوق كورنيش النيل علىمخفته ، كذلكبالبنية لكوبرى البحر الاظم سيمر بالكوبرى العلوى الى شارع الجزيرة والنيل لتجنب تقاطع حركة المرور على الكوبرى مع هذه الشوارع الهامة ، وهذا المحور على درجة كبيرة من الاهمية ذلك لان حصر حركة المرور على كوبرى التحرير باجهزة العصر الاتوماتيكيةتتسبب فى معدل تنفق السيارات هو ٦٦٣ سيارة فى ساعة الدفوة .

ونظرا لان بالكوبرى ٤ حارات لذلك فان عدد السيارات المارة على الحارة الواحدة هو ١٤٠ سيارة وهو اكثر من المعدل

المسحوق به عاليا والذى يجب الا يتجاوز ٨٠٠ سيارة حتى يمكن مدير السيارات يصرمه مناسبة دون التعرض لاختطار الحوادث .

ولما كان عدد السيارات بالمدينة يزيد بمعدل ٥ ٪ سنويا مما يعرض حركة المرور على هذا الكوبرى للخطر او للمسير عليه بصرمة بطيئة .

ولانشاء كوبرى رمسيس اهية خاصة عند تجديد كوبرى ابو العلا الذى بلغ به التساكول فى بعض اجزائه المعينة جدا بلغ درجة الخطورة للمسير عليه مما اقتضى ايقاف المرور التقليل من فواته وكذاسيارات التrolley بلس لحين تموضى الصلب الفاكيل بالواح صلب جديدة تعرض سطحها بما فقدت فعل الصدا ، وينفذ محور كوبرى رمسيس الجديد تنتقل حركة المرور الحالية من كوبرى ابو العلا الى كوبرى رمسيس ، ويؤمن كوبرى رمسيس كان من المفروض ان تتحول حركة المرور على كورنيش ابو العلا الى كوبرى التحرير وهو لىر يتطر تبا حيث ان تجاوز طاقته المقررة فعلا الان .

**ثالثا :**

**٣ - ترويد هيئة النقل العام بالشوارع والجرارات لاسواء وصيانة السيارات :**  لما سكنت الصيقة تبثل حجر الزاوية فى كفاءة التشغيل للتوبيسات ، كما ان الورش والجرارات من اهم مستلزمات نجاح التشغيل لذلك تم انشاء عدد من الورش والجرارات على تمام السالى الحالى وهى جراج النجيبىللتوبيسات والتrolley بلس وجراج نمر بدينية نمر ، وجراج شبراخيل للطلات بشبرا وورش نمر بدينية نمر .. ولعدم كفاية هذه الجراجات قرنا البدء فى انشاء ست جراجات جديدة بجيزة بورش السينة الويسية وهى جراج حلوان، وجراج البساتين وجراج لى التنى ، جراج ابيد - وجراج حى السبع - جراج

نهاية شارع بورسعيد والتوبيسات ، وستينى هذه الجراجات خلال المليون ٦٦ / ١٩٧٠ و ٨٠ / ٨٧٠ كما قرنا البدء فى انشاء عمرة مركزية للقيام بالعمرة للسيارات بتركيب احتياطية جديدة انسبا لورضة نمر ٢ ، كما تم خطة الخصخصة الثالثة ورشة انتاجيةللخاف الاجزاء لتصعيد الموتور والجرارات والكركنت والفرامل والسيارات الخ .. لتزود بمعدات العمرة المركزية .

ويستكمل الورش التى يكون قد تم استكمال التشغيل بكفاءة لواحدها بالمدينة وابعا :

**١ - الاجراءات الادارية :** حركة المرور بالشوارع .. هذا الصدد تحتاج التاخرق بعض الاجراءاتالادارية لى بعض حركة المرور بالشوارع كالحدد من استخدام النقل داخل المدينة لوتولة لىام المدى الطويل ، ويمكن الاتسار لى تحسينه كحركة اولى .. من ضمن الاجراءات ايضاالحدد من على جنبى الشوارع بالمدينة ويمكن انشاءات الاتفاق بعددات لوتولة الجراجات العامة تحت سست الارض .. ايضا يجب مسير الشايفالشوارع بالمفصعة لىم وتوتيع بمالية رادعة لى يخالق .. التحليلات ، ولابد ان يتم تنظيم استخدام الاسفلةللتوبيسات سواء بالبنية للعباس الباعة المتجولين الذين يشغل الاسفلة بكابل مرصها بضرر جمهور المشاة للترزول نهر الشارع .

وهناك مرحلة مهمة للقيام على ازمة نقل الازمة بدينية القاهرة ولحلها لى وتتركز اساسا فى اس























